

# IMPRESSUM

Verlag: NFM-Verlag | Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde  
Tel.: (0 47 61) 99 47-0 | Fax: (0 47 61) 99 47-23  
ISDN: (0 47 61) 74 79 47

Redaktion: H. Peimann Telefon: (0 47 61) 99 47-10  
(Chefredakteur) hpeimann@nfm-verlag.de

Frank Heise Telefon: (0 47 61) 99 47-99  
fheise@nfm-verlag.de

Stephan Keppler Telefon: (0 47 61) 99 47-20  
skeppler@nfm-verlag.de

Jens Schönig Telefon: (0 47 61) 99 47-29  
jschoenig@nfm-verlag.de

Redaktionsassistentin:

Sandra Schramm Telefon: (0 47 61) 99 47-14  
Fax: (0 47 61) 99 47-23 | ISDN: (0 47 61) 74 79 47

Layout: Sandra Wilckens, Melanie Gerdts, Sabine Peimann,  
Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert

Mitarbeiter: Gaby Preuschhoff, Bianca Peimann, Frank Stüven,  
René Niedermeyer, Gabriela Steiner

Anzeigen: Peter Sturm Telefon: (0 47 61) 99 47-11  
Bernd Riggers Telefon: (0 47 61) 99 47-16  
Torsten Wieland Telefon: (0 47 61) 99 47-18  
Christian Stange Telefon: (0 47 61) 99 47-26  
Rob de Bruin Telefon: (0 47 61) 99 47-28  
Elke Stern Telefon: (0 47 61) 99 47-0

Anzeigen: Fax: (0 47 61) 99 47-23 · ISDN: (0 47 61) 74 79 47  
www.nfm-verlag.de  
E-Mail: info@nfm-verlag.de

Satz/Lithos: NFM-Verlag | Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde

Vertrieb: Vehicles and more GmbH | 27432 Bremervörde

Verlagsleitung: S. Peimann

Druck: SKN | Stellmacherstraße 14 | 26506 Norden

Erscheinungsweise: 12x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft € 3,30 inkl. MwSt.

Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Bankverbindung: Dresdner Bank, Bremerhaven  
(BLZ 292 800 11), Konto-Nr. 552 620 600  
ISSN 1614-1229



Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur  
Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.



## GERÄUMIGER INNENRAUM

*Im großen Fahrerhaus bleibt genug Platz für Fahrer und Beifahrer.*

## PFFIFFIGE IDEE

*Die Verriegelung der Heckklappe ist in das Fiat-Logo integriert.*



Platz. Wer sich für die lange Fahrerhausversion entscheidet, erhält auch hinter den Sitzen reichlich Stauraum. Das Komfortniveau in der Kabine befindet sich auf Pkw-Niveau. Hinter den beiden bequemen Einzelsitzen ist neben dem Ersatzrad Platz für kleine Gepäckstücke, ebenso praktisch ist das großformatige Schiebefenster zur Ladefläche.

## Sparsame Sicherheitsausstattung

Nicht überzeugt hat die Sicherheitsausstattung des Fiat Strada. Die Produkt-Manager spendierten dem Kleintransporter gerade mal ein ABS, Seitenaufprallschutz sowie zwei Airbags. Dabei hätte der Strada angesichts seiner Fahrleistungen zumindest als Extra ein ESP verdient. Aber der Einsatz der bereits erwähnten blattgefederten hinteren Starrachse und der Trommelbremsen hinten zeigt deutlich, dass der Strada nicht für den europäischen Markt konzipiert ist. sk

**FAZIT:** Ein Pick-up für Stadt und Land: Der Fiat Strada wird die Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzgruppen befriedigen. Zu seinen wichtigsten Eigenschaften gehört neben seinem Nutzwert die hohe Wirtschaftlichkeit. Sicherlich erreicht er in Sachen Fahrkomfort und Ausstattung nicht das Niveau anderer City-Transporter. Der Strada macht aber diese Defizite durch seine Robustheit und seine Wirtschaftlichkeit wieder wett.